

OBJEDNATEL:

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59  
Hradec Králové - Plačice 500 04




A

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK  
: Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL		
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OBEC: ADRŠPACH	DATUM	8/2022
<b>NÁZEV AKCE</b> <b>Most ev.č. 30110-9 Adršpach</b>		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
		ÚČEL	DSP+PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	21184
		ARCHIVNÍ ČÍS.	A_PZ
<b>NÁZEV PŘÍLOHY</b> <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA <b>A</b>

DOKUMENTACE

DSP+PDPS

# Most ev.č. 30110-9 Adršpach

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

(dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., znění 01.01.2018)

**OBSAH**

<b>A.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>3</b>
A.1.1	Údaje o stavbě .....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi a objednateli dokumentace .....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
<b>A.2</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TEHNOL. ZAŘÍZENÍ</b>	<b>3</b>
<b>A.3</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ</b>	<b>4</b>
<b>A.4</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY</b>	<b>4</b>

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1 Údaje o stavbě

#### 1.1.1 Název stavby

Most ev.č. 30110-9 Adršpach

#### 1.1.2 Místo stavby

V extravilánu na silnici III/30110 mezi Adršpachem a Teplicemi nad Metují v místě křížení se Zdoňovským potokem.

#### 1.1.3 Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je návrh opravy mostu ev.č. 30110-9. Stávající most tvoří kamenná přesýpaná klenba s čelními zdmi - částečně kamennými, částečně betonovými. Klenba bude sanována, čelní zdi budou částečně odbourány a budou provedeny nové přítěžovací desky a kompletně nový mostní svršek včetně příslušenství.

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi a objednateli dokumentace

#### 1.2.1 Stavebník, název, adresa

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové

#### 1.2.2 Objednatel dokumentace, název, adresa

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.  
Kutnohorská 59  
500 04 Hradec Králové - Plačice

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

#### 1.3.1 Název, adresa, IČO

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

Osová 20  
625 00 Brno  
IČ: 46974806

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Řehulka (ČKAIT: 1003412)

## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TEHNOL. ZAŘÍZENÍ

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

### 100 POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 182 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

ÚSKHK a.s

### 200 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO 201 MOST EV.Č. 30110-9

ÚSKHK a.s

- veřejně přístupná komunikace  
(číslování dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.)

## A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Prohlídka na místě (Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.)  
Zaměření situace (Geoterc - geodetická kancelář, 4/2019)  
Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní správy  
Kopie listu z KM a informace o parcelách  
Mostní list  
Mimořádná mostní prohlídka (Ing. Bystřický, 4/2019)  
Diagnostický průzkum (TESTAV spol. s r.o., 7/2019)  
Přepočet zatížitelnosti (Ing. Černík, 9/2019)  
Hladiny N-letých vod (Povodí Labe, s.p., 2/2022)  
Vyhodnocení kritérií znovuzískané asfaltové směsi - PAU (TPA ČR, s.r.o., 2/2022)

## A.4 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Předmětem dokumentace je návrh opravy mostu ev.č. 30110-9. Stávající most tvoří kamenná přesýpaná klenba s čelními zdmi - částečně kamennými, částečně betonovými. Klenba bude sanována, čelní zdi budou částečně odbourány a budou provedeny nové přitěžovací desky a kompletně nový mostní svršek včetně příslušenství.

Jedná se o most přes vodní tok - Zdoňovský potok. Do koryta vodního toku nebude stavebně zasahováno včetně novějších betonových prahů v patě klenby. Pro realizaci opravy klenby bude nezbytné podepření klenby prostorovou skruží zasahující do vodního toku. Během provádění sanačních prací na podhledu klenby bude vodní tok usměrněn sypanou nebo pytlovanou hrázkou.

Stávající most je šikmý, úhel křížení je přibližně 69°, šikmost je pravá.

Komunikace na mostě se nachází na konci mírného levotočivého oblouku, komunikace na mostě stoupá ve směru staničení. Stávající šířka vozovky na mostě je proměnná 6,15-6,45 m. Šířka vozovky před mostem je cca 5,4 m, za mostem cca 5,0 m. Toto není vzhledem k rozsahu opravy možné výrazně změnit. Kategorie komunikace na mostě je navržena S6,0 s proměnnou volnou šířkou 6,05-6,29 m. Délka úpravy komunikace je navržena v minimálním rozsahu. Komunikace bude plynule napojena na stávající stav. Vpravo před mostem se nachází nebezpečný sjezd lesní cesty, který bude zachován s mírným polohovým posunem směrem od mostu. Vlevo před mostem bude obnoven nebezpečný sjezd pro údržbu pozemku p.č. 550/2 v mírně odsunutě poloze. Most bude po obou stranách vybaven dřevoocelovým zábradelním svodidlem.

Oprava mostu bude probíhat za částečně omezeného provozu ve dvou etapách, most bude rekonstruován po polovinách. Doprava bude vedena kyvadlově vždy po jedné polovině mostu. Provoz bude řízen semaforem. Pro realizaci mostu po polovinách bude nezbytné provést pažení v ose komunikace a pro první etapu komunikaci v předpolí mostu na pravé straně provizorně mírně rozšířit. Nákladní doprava nad 3,5 t bude v obou etapách vedena po objízdě trase po stávajících komunikacích ve vlastnictví kraje.

Stavba se nachází v Královéhradeckém kraji, okrese Náchod, v obci Adršpach, v katastrálním území Dolní Adršpach. Pro výstavbu bude nutný dočasný i trvalý zábor pozemků. Dočasný zábor je plánován na dobu do jednoho roku.

Jedná se o pozemky komunikací p.č. 1039 a p.č. 1040/3 ve vlastnictví Královéhradeckého kraje spravované příspěvkovou organizací Správa silnic Královéhradeckého kraje. Dále pozemku vodního toku ve správě státního podniku Povodí Labe p.č. 1152/2. Dále pozemků přilehlých ke komunikaci - p.č. 545, p.č. 548/2, p.č. 550/2 a p.č. 554 v soukromém vlastnictví, na které stávající komunikace částečně zasahuje. V průběhu přípravy stavby proběhlo dělení pozemků v majetku kraje a ve správě povodí. Z pozemku p.č. 1040/1 se oddělil pozemek p.č. 1040/3. Z pozemku p.č. 1152 se oddělil pozemek p.č. 1152/2. Na původní parcelní čísla pozemků se odkazují některá vyjádření dotčených orgánů.

Stavba se nachází v Chráněné krajinné oblasti Broumovsko. Okolí stavby tvoří převážně

zatravněná údolní niva řeky Metuje. Po levé straně za řekou Metují se nachází národní přírodní rezervace Adršpašsko-teplické skály. Na pravé straně se rovněž nachází lesní pozemky se skalními útvary.

Pro realizaci opravy mostu nebude nutné kácet vzrostlých stromů. V rámci stavby budou odstraněny případné náletové porosty nacházející se v prostoru stavby. V současnosti se v prostoru stavby nevyskytují.

Před zahájením stavebních prací proběhne v korytě vodního toku záchranný odlov ryb a mihulí v dotčeném úseku toku a to v úseku 20 m po i proti proudu od hranice dočasného záboru. O plánovaném odlovu bude předem informována Agentura ochrany přírody a krajiny - správa CHKO Broumovsko.

Stavba se nachází v ochranném pásmu podzemního sdělovacího vedení (optický kabel) společnosti CETIN a.s. Vedení kříží komunikaci před mostem a nebude do něj zasahováno. Nad vedením proběhne pouze výměna vozovkových vrstev. Po mostě v ocelové liště podél levé čelní zdi je převáděn neprovozovaný kabel CETIN a.s. Kabel na mostě bude v rámci stavby zrušen bez náhrady.

Dále se v blízkosti mostu nachází nadzemní vedení vysokého napětí společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Vedení kříží komunikaci za mostem a jeho ochranné pásmo okrajově zasahuje do obvodu stavby.

U opěry 2 na pravé straně se dále nachází vodoměrné zařízení. Zařízení je podle štítku ve správě Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka. Zařízení bude ponecháno. Pouze bude mírně upravena jeho poloha, aby nebylo v kolizi s novou římsou. Bude obnoveno PKO ocelových částí zařízení.

Předpokládaná doba trvání stavby je přibližně 5 měsíců. Předpokládaný termín realizace záměru je v letech 2023-2025. Práce budou probíhat v jedné stavební sezóně.

V Brně, srpen 2022

Ing. Tomáš Navrátil